

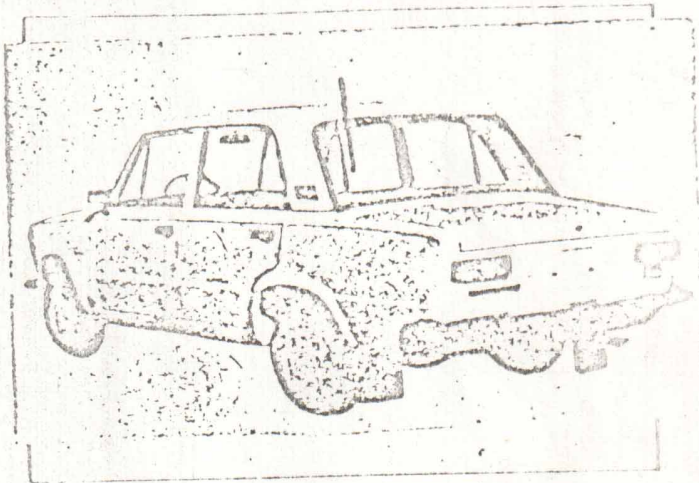
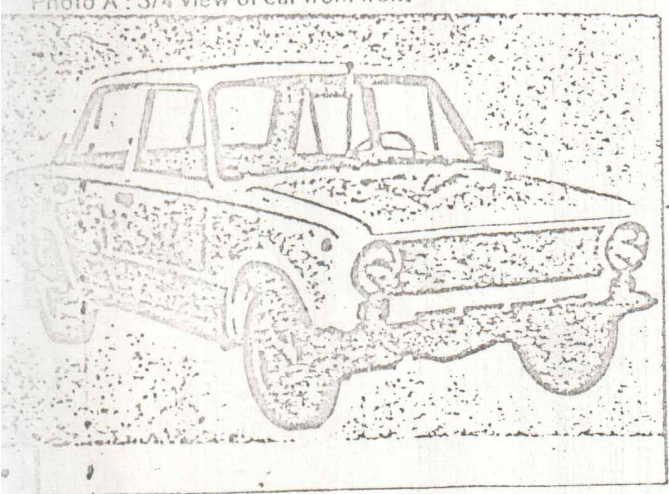
Gr I 1300 81/4 5655
 Gr II 1300 81/4 1639
 1600 81/4 1680

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

5431

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
 SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer Usine d'auto- Modèle / Model 21011
mobile de Togliatti Cylindrée / Cylinder capacity 1566 cm³
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Usine d'automobile de Togliatti
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Usine d'automobile de Togliatti
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1. 7. 76
 Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation 1680
 Model recognized in group Recognition number
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS:

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
 Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis l'acier Matériau de la carrosserie l'acier
 Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2424 mm Gauche 2424 mm
 Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1510 mm
 Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1360 mm
 Width of bodywork measured at rear axle

Longueur hors-tout avec pare-chocs 4073 mm Sans pare-chocs 3918 mm
 Overall length with bumpers Without bumpers

Type de suspension : AV indépendante AR dépendante à deux ressorts
 Type of suspension : Front Rear cylindriques
 (Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
 l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
 de la F.I.A.

[Signature]

[Signature]
 F.I.A. - FEDERATION INTERNATIONALE
 D'AUTOMOBILISME

MOTEUR:

- 9) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticalement
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement par liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Emplacement avant sous le capot du moteur
Location and position of engine le long de l'axe de la voiture
- 12) Matériau du bloc moteur la fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices: AV AR
Drive wheels: Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses coaxiale avec le moteur dans
Location of gear-box le même groupe

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes: AV l'acier AR l'acier
Material of doors: Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur l'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre l'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR le verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise triplex, le verre spécial
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV le verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR le verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode plastique
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV l'acier Poids 5,6 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR l'acier Poids 5,65 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation: oui non / yes no.



Marque / Make

Modèle / Model

DIRECTION / STEERING

- 40) Type la vis globique à double galet
- 41) Servo-assistance non

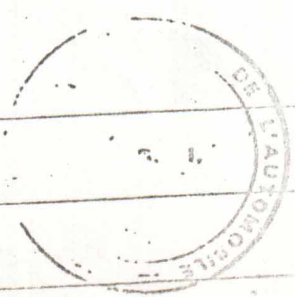
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort ressorts cylindriques hélicoïdaux
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort cylindriques hélicoïdaux
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues par quatre boulons
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système à pied, à commande hydraulique
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : ---
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Number of master-cylinders

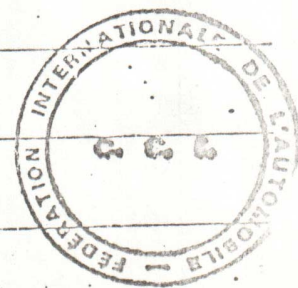
	AVANT / FRONT	ARRIÈRE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48 mm	19,05
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		250 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		24800 mm
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6650 mm	



Marque / Make VAZ Modèle / Model 2101 N°

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage : 79 mm
Bore
- 67) Course : 80 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale : 1566 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée : 1599 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau l'alliage
Head : material d'aluminium
- 71) Nombre : 1
Number
- 72) Type de vilebrequin : d'une pièce
Type of crankshaft
- Coulé / estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin : 50,79 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type : à glissement diamètre : 51,338 ± 0,008 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin : la fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur : la fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin : la fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle : l'acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile : 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines
- 82) Nombre d'arbres à cames : 1 Emplacement : d'en haut
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande : par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes : par barres
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre : 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre : 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs : 1
Number of distributors



88) Nombre de bougies par cylindre : 1

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates 1

91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make 21011 - 170010

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make ---

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward ---

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2,96	$\frac{27}{20} \cdot \frac{32}{15}$						
2	1,82	$\frac{27}{20} \cdot \frac{27}{20}$						
3	1,3	$\frac{27}{20} \cdot \frac{23}{24}$						
4	1	1/1						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,87	$\frac{29}{17} \cdot \frac{34}{15}$						

97) Surmultiplication type / Overdrive type ---

98) Nombre de dents / Number of teeth --- 99) Rapport Ratio 1

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected ---

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive hypoïde 102) Type de différentiel / Type of differential à deux satellites

103) Nombre de dents / Number of teeth $\frac{43}{10}$ 104) Rapport Ratio 4,3



Photo C

Siège du conducteur et tableau de bord

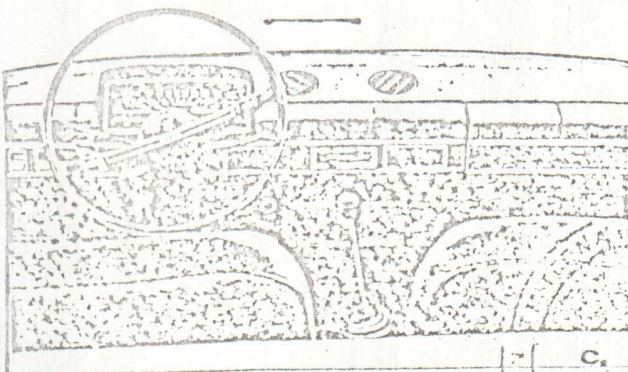


Photo D

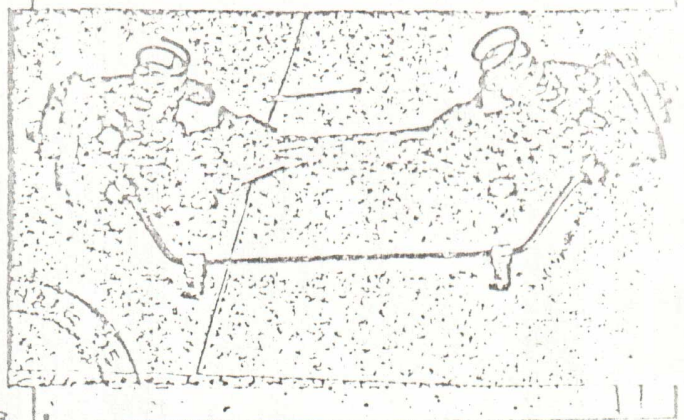


Photo E

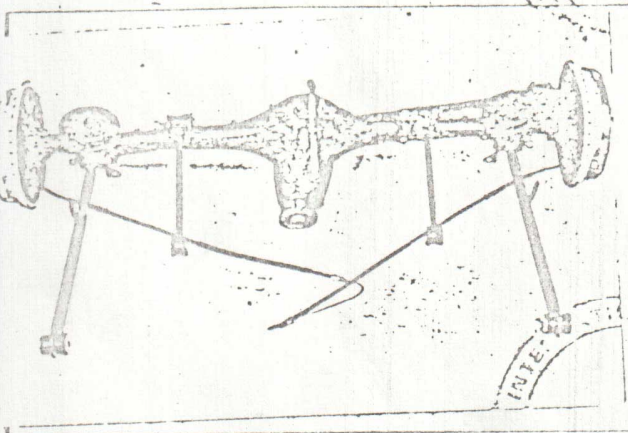


Photo F

Frein A
de frein
Front
with ca



Photo G

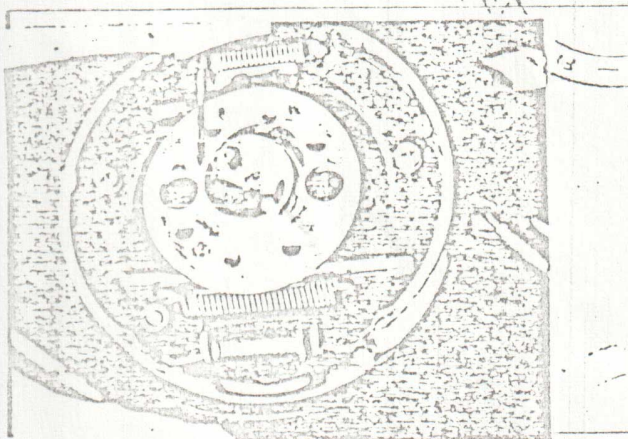


Photo J

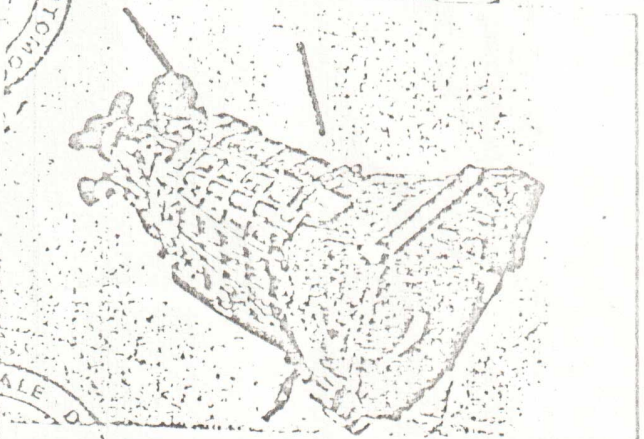


Photo I

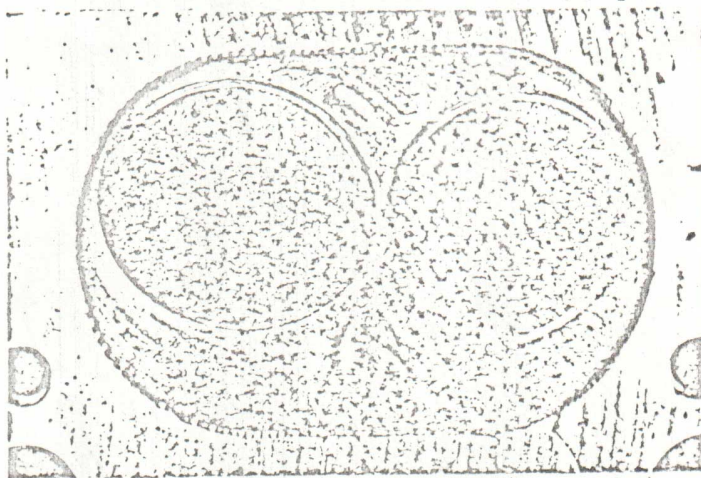
c. s. i.



Vue
sans
sans
Vieu
acc
intal



Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

CONSTRUCTION SELON LA DEMANDE
RAPPORT DE LA BOITE DE VITESSE

90)*Contrôle manuel, marque 2101 R

96)*Rapport

N. dents

1. 3,24

$\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$

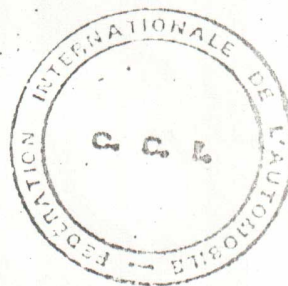
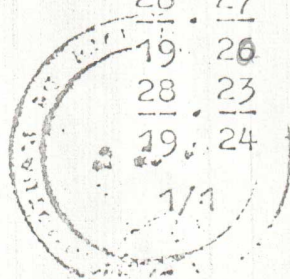
2. 1,99

$\frac{28}{19} \cdot \frac{27}{26}$

3. 1,41

$\frac{28}{19} \cdot \frac{23}{24}$

4. 1,0



RAPPORT DE LA VITESSE PRINCIPALE

103)* Nombre de dents $\frac{40}{9}$

104)* Rapport 4,44

103)** Nombre de dents $\frac{43}{9}$

104)** Rapport 4,77

4

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) Voie AV / Front track

111) Voie AR / Rear track

112) Garde au sol (pour vérification de la voie)

Ground clearance (for verification of the track)

113) Hauteur hors tout de la voiture / Overall height of the car

114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)

Fuel tank capacity (including reserve)

115) Nombre de places

Seating capacity

116) Poids

Weight

EQUIPEMENT ET CARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Cauterage intérieur : oui - non

Interior heating : yes - no

121) Climatisation (sur option) : oui - non

Air conditioning (in option) : yes - no

122) Sièges AV : type

Front seats : type

123) Sièges AR : type

Rear seats : type

ROUES / WHEELS

124) Matériau

Material

125) Poids unitaire (roue nue)

Unitary weight (bare wheel)

kg (tolérance $\pm 5\%$)

126) Diamètre de la jante

Rim diameter

127) Largeur de la jante

Rim width

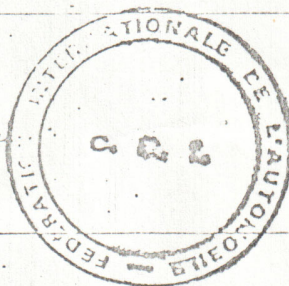
SUSPENSION

130) Stabilisateur AV (si prévu)

Front stabilizer (if fitted)

131) Stabilisateur AR (si prévu)

Rear stabilizer (if fitted)



8