

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

01900 145.76

INTERNATIONAL

Constructeur/Manufacturer Usine d'auto-
mobile de Togliatti

Modèle / Model 21011

Cylindrée / Cylinder capacity 1294 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer

Usine d'automobile de Togliatti

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer

Usine d'automobile de Togliatti

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from

1.4.77

Modèle homologué en groupe

1

Model recognized in group

Numéro d'homologation

Recognition number

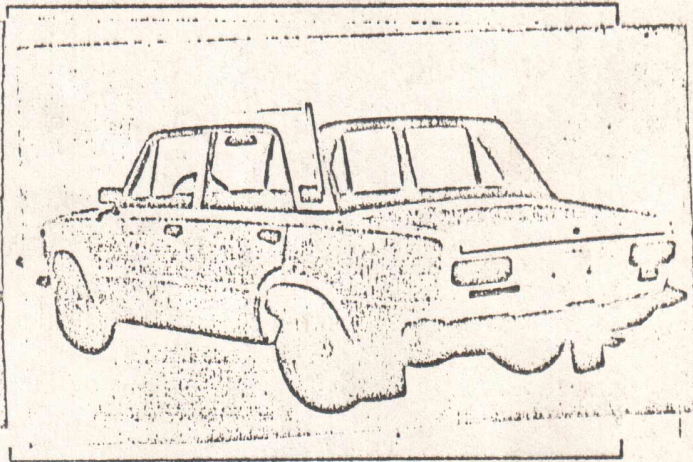
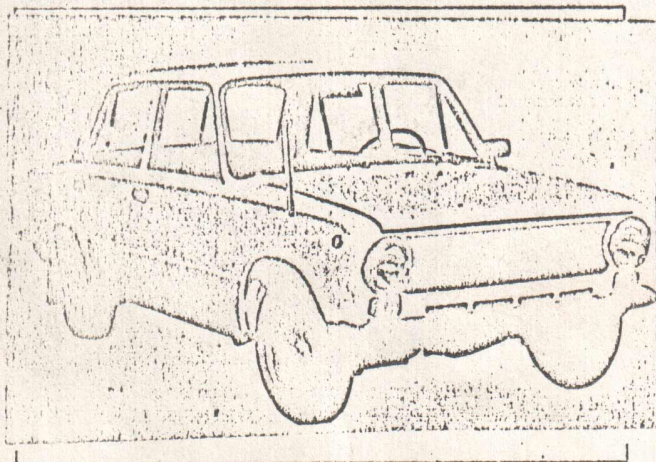
5655

Photo A : voiture vue de 3/4 AV

Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR

Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis l'acier
Material of chassis

Matériau de la carrosserie l'acier
Material of coachwork

3) Empattement droit 2424 mm
Wheelbase right

Gauche 2424 mm
Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV
Width of bodywork measured at front axle

1510 mm

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR
Width of bodywork measured at rear axle

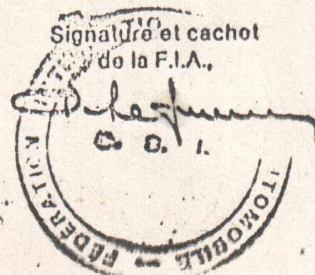
1360 mm

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4073 mm
Overall length with bumpers

Sans pare-chocs 3918 mm
Without bumpers

7) Type de suspension : AV indépendante
Type of suspension : Front

AR indépendante à deux ressorts
Rear
cylindriques
(Photo E)

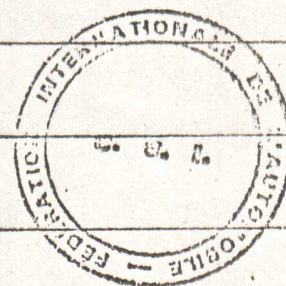


MOTEUR :

- 8) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 à ligne verticalement
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement par liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Emplacement avant sous le capot du moteur
Location and position of engine le long de l'axe de la voiture
- 12) Matériau du bloc moteur la fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses coaxiale avec le moteur dans le même groupe
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV l'acier AR l'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur l'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre l'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR le verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise triplex, le verre spécial
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV le verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR le verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode plastique
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,65 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV l'acier Poids 5,6kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR l'acier Poids 5,65 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make VAZ Modèle / Model 21011 N° 5655

DIRECTION / STEERING

- 40) Type la vis globique à double galet
- 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort ressorts cylindriques hélicoïdaux
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort cylindriques hélicoïdaux
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues par quatre boulons
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

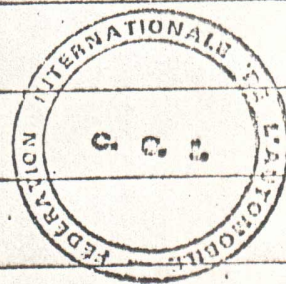
- 50) Système à pied à commande hydraulique
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : ---
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48mm	19,05mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		250mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		24800 mm
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6650mm	

Marque / Make Vaux Modèle / Model 21011 N° _____

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 79 mm
- 67) Course Stroke 66mm
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1291cm³
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1300cm³
- 70) Culasse : matériau Head : material l'alliage d'aluminium
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft d'une pièce
- Coulé / estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 50,795 mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type à glissement diamètre 51,338 ± 0,008 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap la fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel la fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material la fonte
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material l'acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines
- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location d'en haut
- 83) Système de commande Type of camshaft drive par chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation par barres
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION: AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates 1

91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make 21011-1700010

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward 4

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,75	29 / 33						
2	2,30	17 / 15						
3	1,49	29 / 27						
4	1,00	17 / 20						
5		29 / 21						
6		17 / 24						
M. AR / Rev.	3,87	1/1						

97) Surmultiplication type / Overdrive type

98) Nombre de dents / Number of teeth

99) Rapport Ratio

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive hypoid

102) Type de différentiel / Type of differential à deux satellites

103) Nombre de dents / Number of teeth 43/10

104) Rapport Ratio 4,3

Photo C

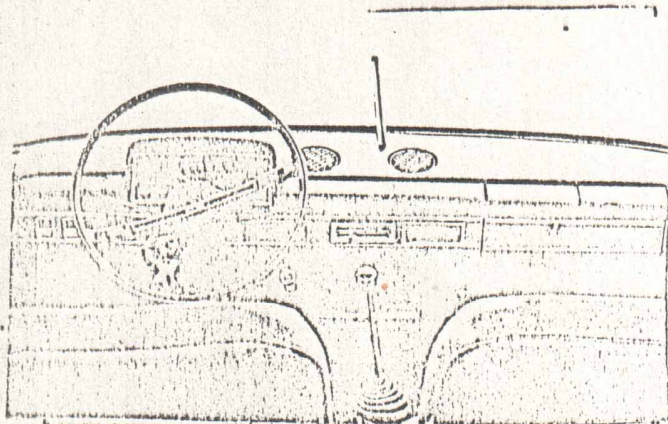


Photo D

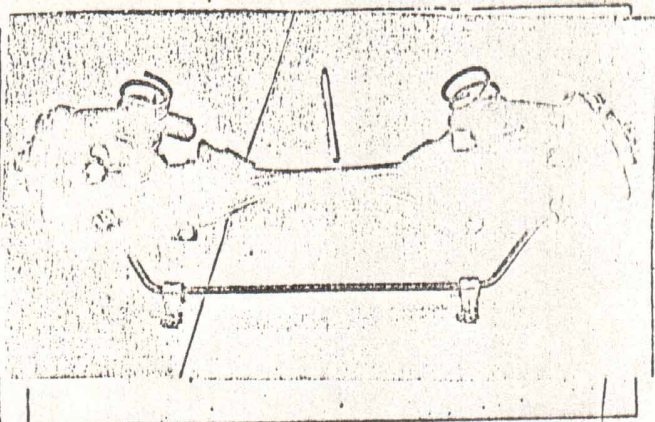


Photo E

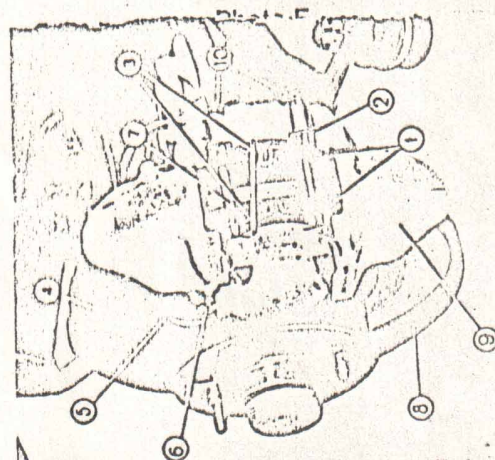
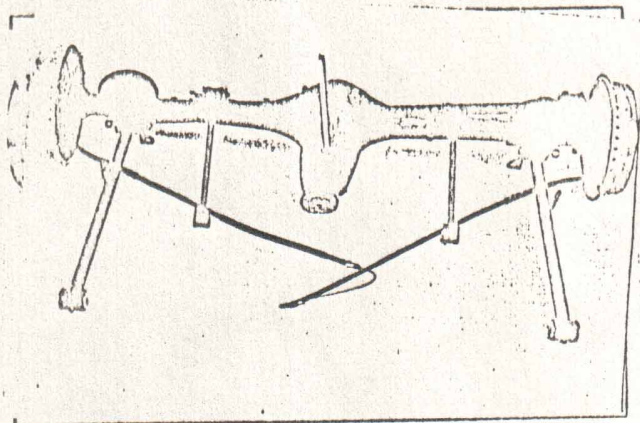


Photo G

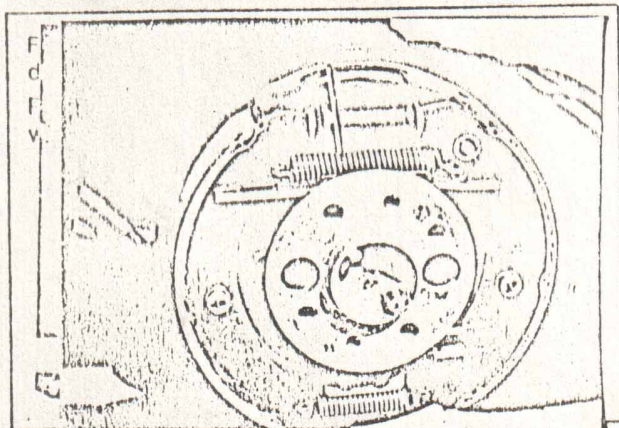


Photo H

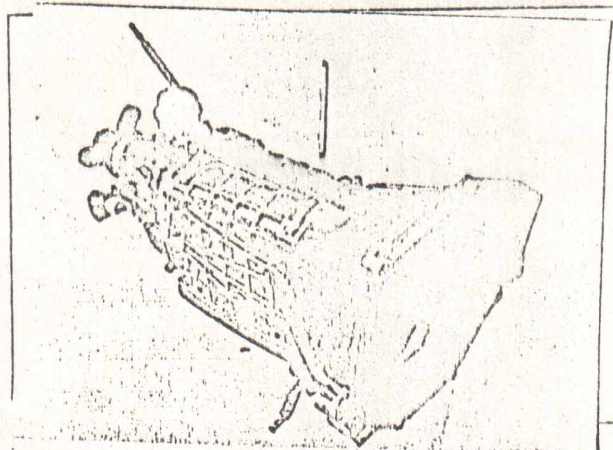


Photo I

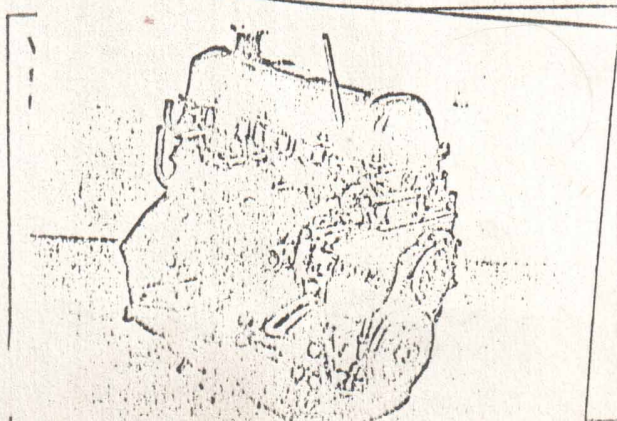


Photo J

Vui
sar
sar
V.
ac
lnta

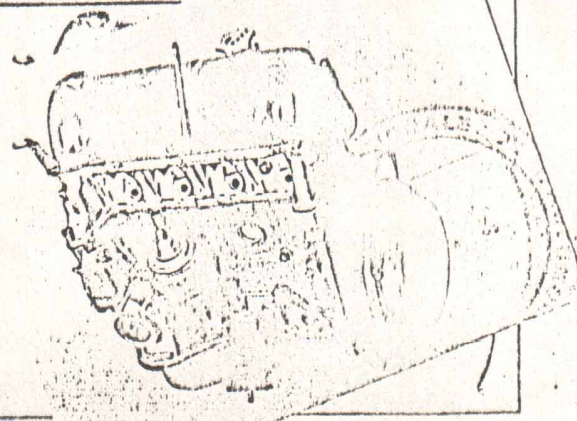
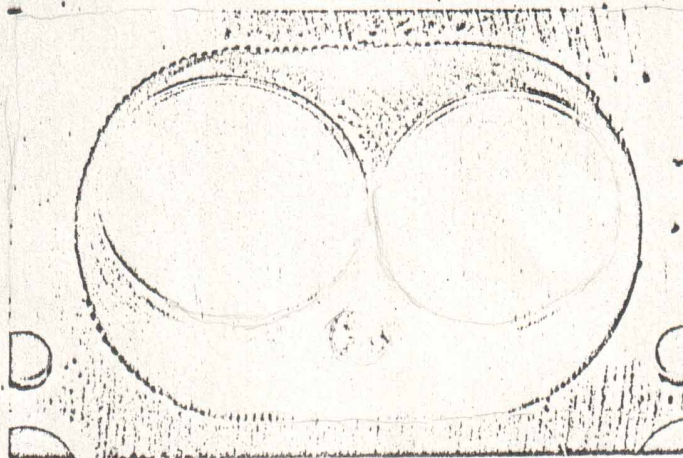


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

CONSTRUCTION SELON LA DEMANDE
RAPPORT DE LA BOITE DE VITESSE

90)*Contrôle manuel, marque 2R2101

96)* Rapport N. dents

1 2,96 $\frac{27}{20} \cdot \frac{33}{15}$

2 1,82 $\frac{27}{20} \cdot \frac{27}{20}$

3 1,3 $\frac{27}{20} \cdot \frac{23}{24}$

4 1,00 $\frac{1}{1}$

90)** Contrôle manuel, marque 2101 R

96)** Rapport N. dents

1 3,24 $\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$

2 1,99 $\frac{28}{19} \cdot \frac{27}{20}$

3 1,41 $\frac{28}{19} \cdot \frac{23}{24}$

4 1,00 $\frac{1}{1}$

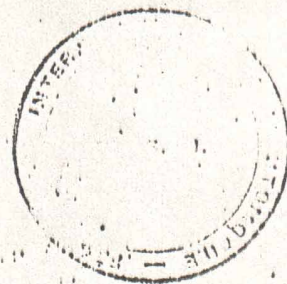
103) Nombre de dents $\frac{40}{9}$

103) Nombre de dents $\frac{43}{9}$

Rapport de la vitesse principale

104)* Rapport 4,44

104)** Rapport 4,77



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1349 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1305 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 170 mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1382 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 39 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5
Seating capacity
- 116) Poids 890 kg
Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

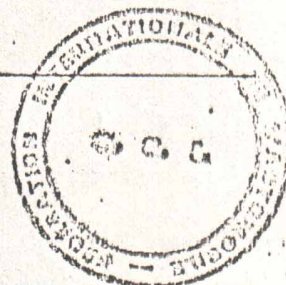
- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type les sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type le siège et le dossier commun
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau l'acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,9 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm 13 inc
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114 mm 4,5 inc
Rim width

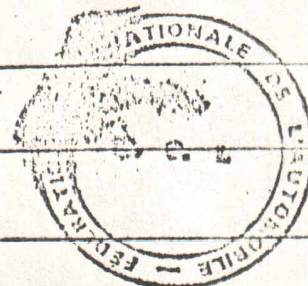
SUSPENSION :

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) transversal, torsionnel
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) non
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 322,5 cm³
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,5 ± 0,15
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 37,43 cm³ ± 0,2
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 33,2 cm³ ± 0,2
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,05 ± 0,10 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau l'alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 2 + 1
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,9 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,75 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 9,6 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 320 mm Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter. Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à glissement diamètre 50,795 mm ± 0,02
Crankshaft main bearings, type. diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,909 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,579 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,079 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,9 kg ± 0,005 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,718
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,5115 ± 0,0025 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission l'alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,728 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort cylindrique
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,15 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12° (avec le jeu de 0,30mm)
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 40° (avec le jeu de 0,30mm)
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement la fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,728 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort cylindrique
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,15 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 42° (avec le jeu de 0,30mm)
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 10° (avec le jeu de 0,30 mm)
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inverse à deux chambres
- 182) Marque MZK 2101 -1107010
Make
- 183) Modèle 2101
Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor



Marque / Make VAZ

Modèle / Model

21011

N°

5655185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor32 mm186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi23 et 23mm

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe
Make of pump188) Nombre de pistons
Number of plungers189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe

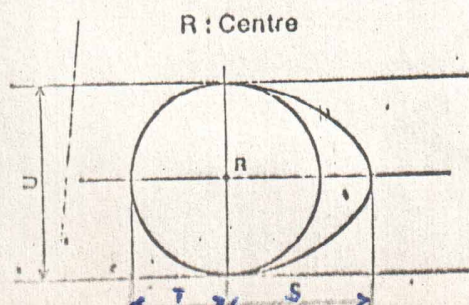
ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical196) Nombre
Number1197) Type du système d'allumage
Type of ignition systemla batterie198) Nombre de bobines
Number of ignition coils1199) Génératrice : type
Generator : typel'alternateurNombre
Number1200) Système d'entraînement
Method of drivepar courroie

201) Batterie / Battery

a) Tension
Voltage12 Vb) Emplacement
Locationsous le capot du moteur

205) Arbres à cames / Camshaft

Came admission
Inlet camS = 21,356 mm 0,84 inchesT = 15 mm 0,59 inchesU = 30 mm 1,18 inchesCame échappement
Exhaust camS = 21,356 mm 0,84 inchesT = 15 mm 0,59 inchesU = 30 mm 1,18 inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type sec, à disque
- 211) Diamètre / Diameter 200
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 142mm extérieur 200 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 43 ou 40
Number of teeth of final drive 10 or 9
- 222) Rapport au couple conique 4,3 ou 4,44
Final drive ratio or

Photo K

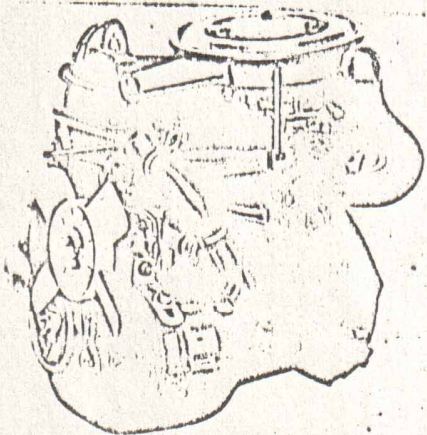


Photo L

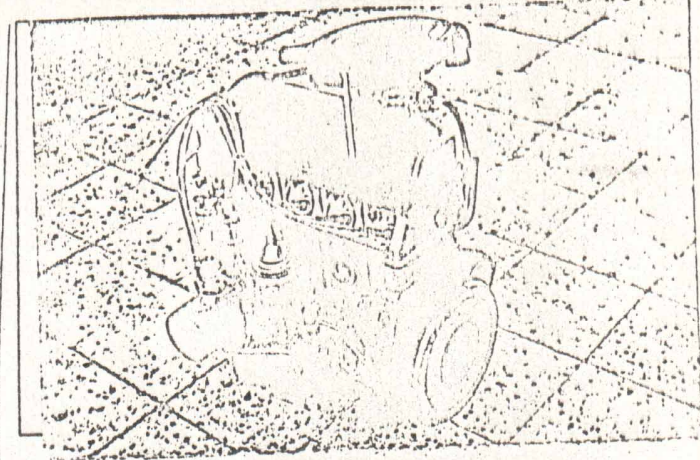
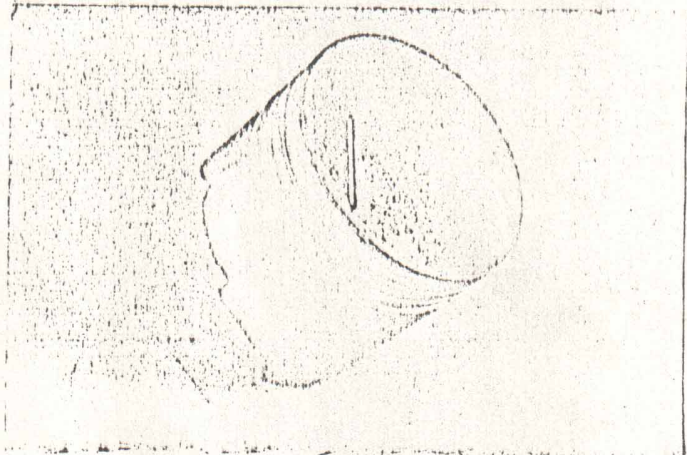


Photo N



Moteur
capot
Engin

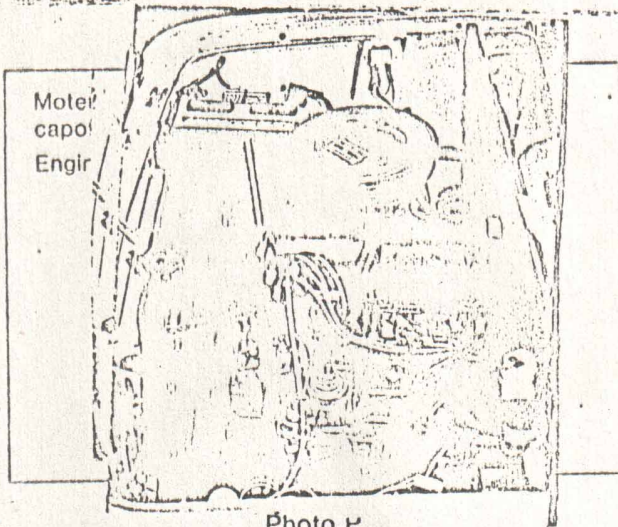


Photo P

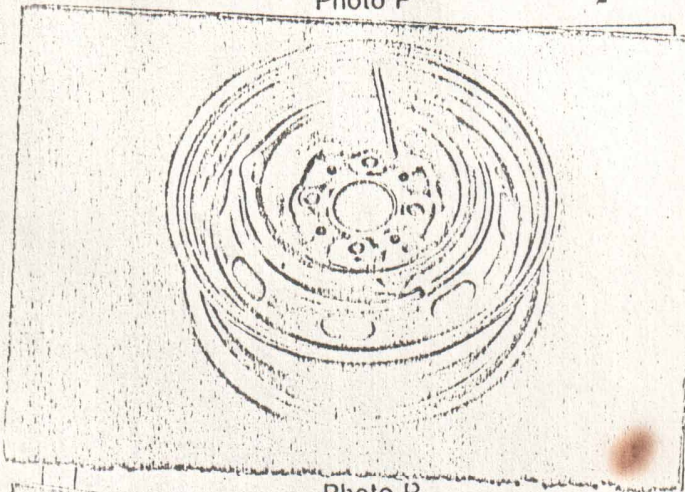


Photo R

Photo Q

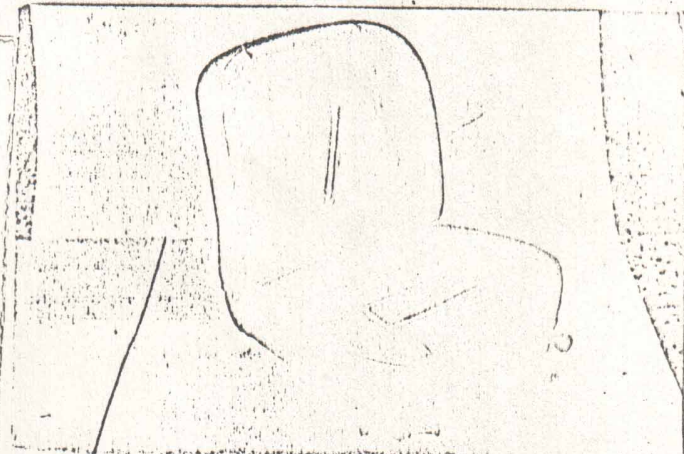
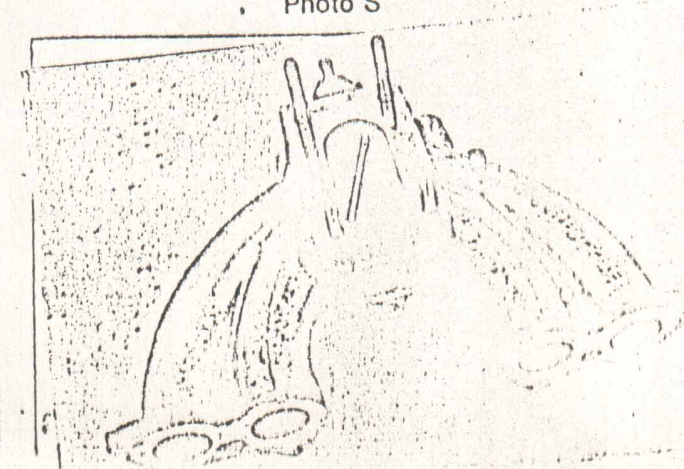
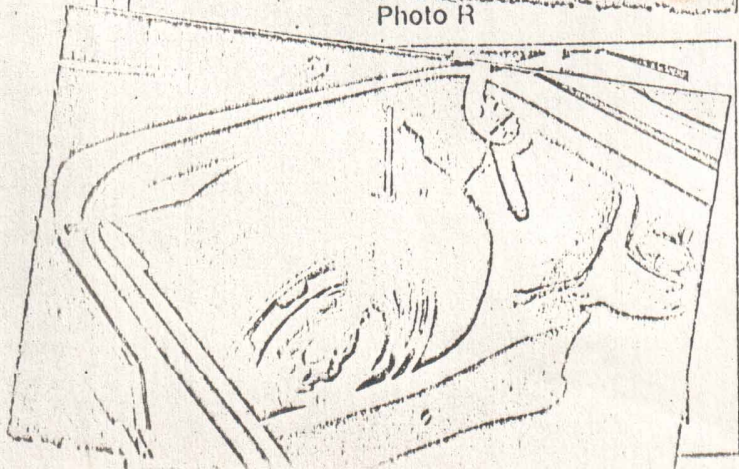


Photo S

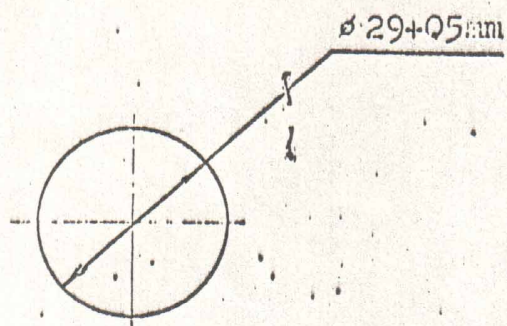


Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

avec dimensions
with

Givoua

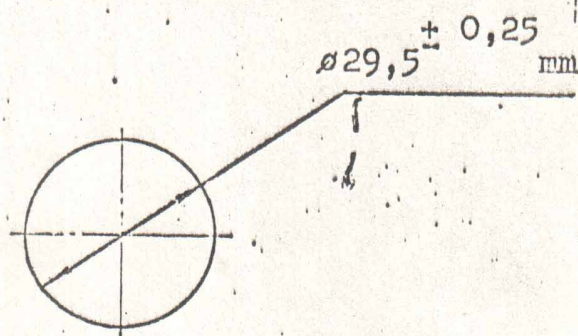


Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

avec dimensions
with

heuer fieber

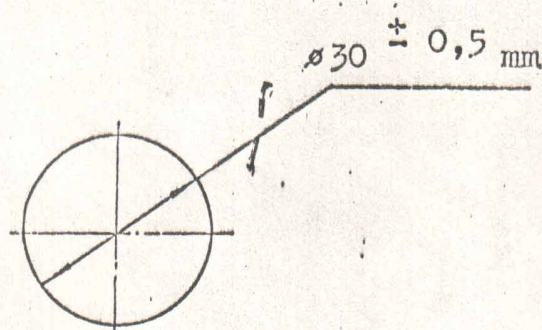


Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

avec dimensions
with

Kip work



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with

Kip asatome

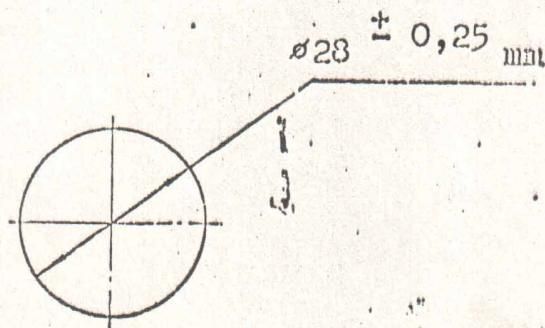


Photo T

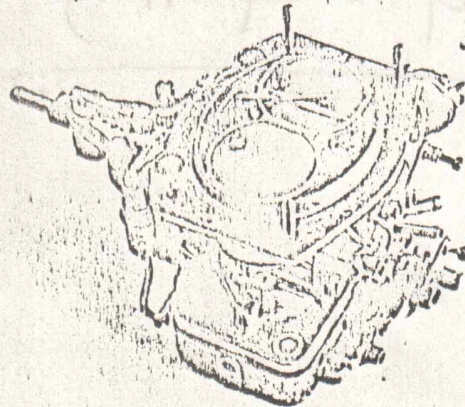


Photo U

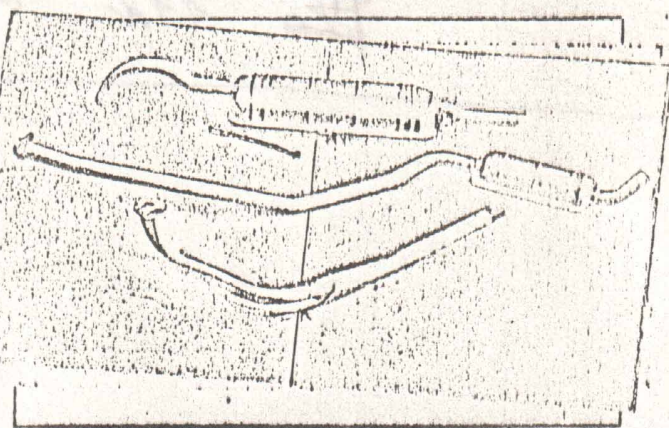
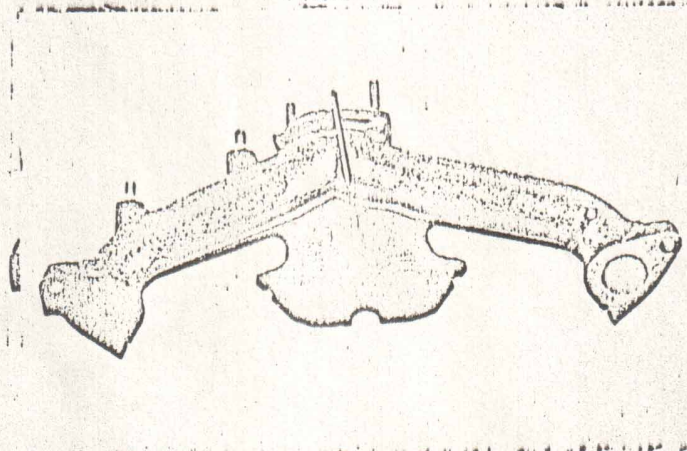


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

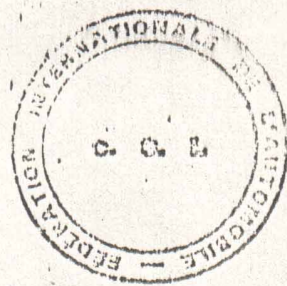
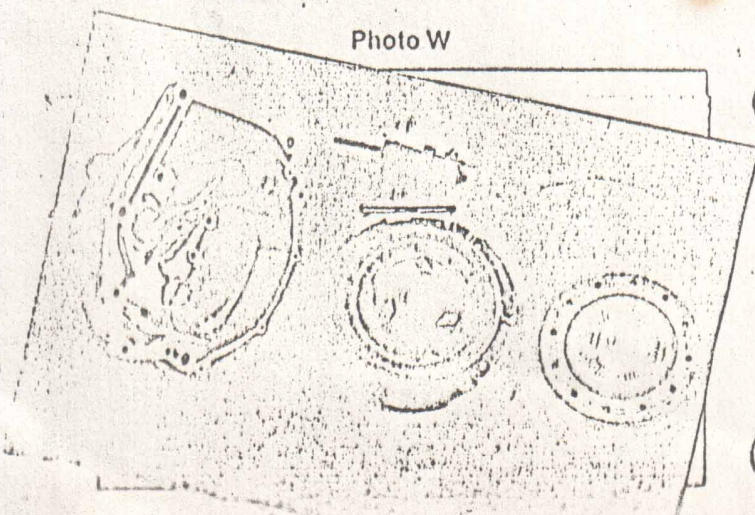


Photo W



Grillo de vitesses
Gear change gate

